MERCHANT SHIPPING NOTICE
MSN 1209

Rejeo 1/2020

MAELEKEZO JUU YA UTARATIBU WA VYOMBO KUANZA SAFARI ILI KUZUIA AJALI NA KURATIBU HUDUMA ZA UTAFUTAJI NA UOKOAJI

Tangazo hili linatolewa kwa Wamiliki wa vyombo vya Majini, waendesha vyombo, Wamiliki wa Bandari na Mialo.

Tangazo hili lisomwe pamoja na Tangazo 'MSN 0407 Clearance of Vessels for Local Voyages and Reporting to Signal Stations When Entering or Leaving Ports'.

1.0. Utangulizi

1.1. Kuna aina kadhaa ya vyombo vinavyofanya shughuli katika maji ya Tanzania ambavyo ni pamoja na vyombo vya mizigo, abiria, uvuvi, shughuli maalum za kibandari uwekaji wa nyaya au mabomba baharini, upelekaji wa vifaa sehemu za utafutaji au uchimbaji wa mafuta na gesi majini (supply vessels), n.k;

1.2. Ni wajibu wa kila mwenye chombo kuhakikisha kuwa chombo chake ni salama kabla ya kuanza safari na kinatumiwa kwa matumizi yaliyokubalika na kuoneshwa katika cheti cha ubora;

1.3. Ni wajibu wa kila chombo cha mizigo, uvuvi au abiria kutumia bandari au mwalo wenye usimamizi wa mmiliki au Serikali ya Mtaa wa eneo hilo au Beach Management Unit (BMU);

1.4. Chombo kitahesabiwa kuwa ni salama kama:

1.4.1 Kimekaguliwa na kubainika kukidhi matakwa ya viwango vya ubora vilivyowekwa na kina cheti cha ubora kinachostahili kilichotolewa na TASAC;
1.4.2 Kimebeba watu wasiozidi idadi inayooneshwa kwenye cheti cha ubora kwa kuzingatia idadi ya vifaa vya kuokolea maisha vilivyomo ndani ya chombo;
1.4.3 Kinaendeshwa na wafanyakazi wenye sifa zinazostahili; na

1.4.4 Kwa kuongeza, chombo cha mizigo kimepakiwa bila kuzidi uzito wa mizigo unaooneshwa kwenye cheti cha ubora au bila kuzamisha mstari uliowekwa kwenye chombo unaoonesha ukomo wa kupakia (load line), kwa chombo cha abiria kibebe abiria bila kuzidi idadi inayooneshwa kwenye cheti cha ubora na chombo cha uvuvi kibebe uzito ulioonеshwa kwenye cheti cha ubora na kutotumika kubeba abiria au mizigo.

1.5. Ni wajibu wa mmiliki au mwendeshaji (operator) wa chombo kuhakikisha kuwa, kabla ya abiria kupewa tiketi au ruhusa ya kupanda kwenye chombo kwa ajili ya kwenda safari amepata maelezo binafsi ya abiria huyo. Maelezo hayo yatakayothibitishwa na kitambulisho yatakuwa na taarifa zifuatazo za abiria:
1.5.1 Jina kamili;
1.5.2 Umri au mwaka wa kuzaliwa; na
1.5.3 Anwani ya posta , namba ya simu au mahali anapoishi au mahali alipozaliwa.

1.6. Kwa mujibu wa kifungu 245 (4) cha Sheria ya Usafiri Majini ya Mwaka 2003, kuzidisha abiria ndani ya chombo ni kosa kwa mmiliki na nahodha wa chombo ambalo adhabu yake ni faini ya shilingi za Kitanzania sawa na

dola za Kimarekani elfu tano au kifungo kisichozidi miaka miwili au vyote kifungo na faini kwa pamoja;

1.7. Kwa mujibu wa kifunfu 255 (2) cha Sheria ya Usafiri Majini ya Mwaka 2003, chombo kupakia mizigo kuzidi uzito unaooneshwa kwenye cheti cha ubora au kuzamisha mstari unaoonesha ukomo wa kupakia ni kosa kwa mmiliki na nahodha wa chombo ambalo adhabu yake ni faini ya shilingi za Kitanzania sawa na dola za Kimarekani elfu mbili au kifungo kisichozidi miezi kumi na miwili;

1.8. Kwa mujibu wa kifungu 255 (4) cha Sheria ya Usafiri Majini ya Mwaka 2003, kuanzisha safari chombo kilichopakia mizigo kuzidi uzito unaooneshwa kwenye cheti cha ubora au kuzamisha mstari unaoonesha ukomo wa kupakia ni kosa kwa nahodha wa chombo au mtu mwingine atakayehusika, kosa ambalo adhabu yake ni faini ya shilingi za Kitanzania sawa na dola za Kimarekani elfu ishirini au kifungo kisichozidi miaka mitano au vyote kifungo na faini kwa pamoja; na

1.9. Kwa mujibu wa kifungu 245 (2) cha Sheria ya Usafiri Majini ya Mwaka 2003 kupeleka safarini chombo ambacho hakina cheti cha ubora ni kosa ambalo adhabu yake ni faini ya shilingi za Kitanzania sawa na dola za Kimarekani elfu mbili au kifungo kisichozidi miezi kumi na miwili au vyote kifungo na faini kwa pamoja.

2.0 Mambo Muhimu ya Kuzingatia Kabla ya Chombo kutoka Bandarini

2.1. Ni wajibu wa kila nahodha wa chombo cha mizigo au abiria kujaza fomu za ruhusa ya kutoka bandarini au Mwaloni na kuziwasilisha kwa mhusika wa bandari au mwalo kabla ya kuanza safari. Fomu hizo zitasainiwa na nahodha wa chombo na ofisa mhusika wa bandari au mwalo na na ofisa mhusika huyo kubaki na nakala;

2.2. Ni wajibu wa mmiliki au msimamizi wa bandari kutoa ruhusa ya kutoka bandarini kuanza safari kwa chombo chochote cha mizigo, uvuvi au abiria kinachofanya safari katika mwambao wa Tanzania au maziwa, isipokuwa kivuko, baada ya kuhakikisha kuwa kimejaza fomu za ruhusa ya kuondoka bandarini kama inavyostahili; na

2.3. Ni wajibu wa kila mmiliki wa kivuko kuhesabu na kuhakikisha kuwa kivuko kinabebea idadi ya abiria na mizigo iliyoruhusiwa bila kuzidisha. Kumbukumbu za idadi ya abiria na mizigo kwa kila safari itatunzwa na msimamizi wa kivuko kwa muda usiopungua miezi sita.

3.0 Vifaa na Mpango wa Kuratibu Huduma ya Utafutaji na Uokoaji

3.1. Pamoja na hatua zinazochukuliwa kuzuia ajali, bado kuna uwezekano wa ajali kutokea na huduma ya kuratibu utafutaji na uokoaji kuhitajika; na

3.2. Ni wajibu wa mmiliki au mwendesha bandari au mwalo kuwa na vyombo na/au mpango mahsusi wa utafutaji na uokoaji kutegemea ukubwa wa tukio kabla ya kuomba msaada kutoka nje lakini bado kutakuwa na haja ya kuijulisha Taasisi yenye dhamana na udhibiti usafiri wa Majini kupitia kituo cha Utafutaji na Uokoaji (MRCC) cha Dar es Salaam namba za simu za bure ‘toll free’ 0800110101 na 0800110107 au kituo cha Polisi kilicho karibu. Mpango huo utawezesha bandari au mwalo husika kutoa msaada kwa chombo kilicho katika janga ndani au karibu na bandari au mwalo huo ili kuokoa maisha ya watu.

4.0 Taarifa Zaidi

Msajili wa Meli

Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (TASAC)
Ghorofa ya 8 PPF TOWER, Mtaa wa Ohio / Garden
S.L.P 989
Dar es Salaam
Tanzania
Simu +255 222 127 314
Nukushi +255 222 127 313
Barua pepe: dg@tasac.go.tz, info@tasac.go.tz
Tovuti: www.tasac.go.tz